

MOTORES REMANUFACTURADOS EN BASE FORD - Rebuilt engines Ford block

AÑO APROX. Aprox. Year	DESCRIPCION Description	ROTACIÓN STANDARD Standard rotation	CULATA Cylinder head	NÚMERO DE BLOQUE Block casting number	NÚMERO DE CULATA Cylinder head number
302/5.0L					
68-81	Modelo antiguo. Número de cigüeñal ha de ser 2M, 2MA, 2MAB. <i>Early style. Crank casting numbers must be 2M, 2MA, 2MAB.</i>	FIRFO-302LA	FIRH6061	D4DE-AA D8YE-A3A D9DE-E3A D5ZY-AA	D0OE E2OE C9TE D34E D44E
81-95	Bujía Ø 14 mm, lifters planos. Potencia estimada de 180 a 200hp. Orden de encendido 1,5,4,2,6,3,7,8. Número de cigüeñal ha de ser 2MAE. Ø 14 mm spark plug. <i>Flat tappets. Crank casting numbers must be 2MAE. 14 mm spark plugs. Firing order 1,5,4,2,6,3,7,8</i>	FIRFO-302LB	FIRH6062	E1AE-AA, E5AE, E0AE,E6SE	E5AE E7TE E5AE-CA E5AS D8AE / D80E DETE D70E
95-98	Varilla aceite en un lado del motor. Lifters planos. Lleva el árbol de levas del 5.8 (351). Orden de encendido 1,3,7,2,6,5,4,8. <i>Firing order 1,3,7,2,6,5,4,8. Has a 351 cam. Flat tappet. Dipstick on side of block</i>	FIRFO-302LD	FIRH6062 Varilla empujadora redonda - <i>Round shape push rod holes</i>	F1SE	F3JE-CA
95-98	Motores inyección. Una pieza retén trasero del cigüeñal. Tapa plana árbol de levas. Lleva el árbol de levas del 5.8 (351). Orden de encendido 1,3,7,2,6,5,4,8. <i>Firing order 1,3,7,2,6,5,4,8. If firing order is correct, can be used for the fuel injected engine. Has a 351 cam. Flat tappet with knock sensor. Dipstick on side of block</i>	FIRFO-302LE	FIRH6062 Varilla empujadora redonda - <i>Round shape push rod holes</i>	E7TE	E8JL-AA F3JE-CE
351/5.8L					
69-87	Bujía Ø 14 mm. Varilla aceite en el cárter o tapa delantera, lifter planos. Potencia estimada de 235 a 250hp. Ø 14 mm spark plug. <i>Standard 351 engine. Dipstick in pan or front cover.</i>	FIRFO-351LA	FIRH6063	D4AE-DA E3AE-BA D9AE D4AE-AA ED, E4AE	E5TE E7TZ E5TZ E5AE-CA D7OE D8AE / D8OE
460/7.5L					
78-90	Bujía Ø 14 mm. Lifter planos, tornillo debajo de los balancines, 2 retenes traseros. Potencia estimada de 300 a 340hp. Números de cigüeñal han de ser 3Y ó 3YAABC. Ø 14 mm spark plug. <i>Late style, crank casting numbers must be 3Y or 3YAABC</i>	FIRFO-460LB	FIRH6065	D97E	D3VE D6TE

MOTORES REMANUFACTURADOS EN BASE GM - Rebuilt engines GM block

AÑO APROX. Aprox. Year	DESCRIPCION Description	ROTACIÓN STANDARD Standard rotation	CULATA Cylinder head	NÚMERO DE BLOQUE Block casting number	NÚMERO DE CULATA Cylinder head number
229 / 3.8L / 6 V					
80-84	Lifters planos, varilla en el bloque, 2 retenes traseros potencia estimada de 175HP. <i>Valve covers bolt around perimeter. Flat tappet, dipstick in block, 2 rear seals. 175 hp aprox.</i>	FIRGM229LA	FIRH6005	471594	471595 14020553
250 / 4.1L / 6 en línea - 6 in line					
70-80	Lifters planos, 2 retenes traseros potencia estimada de 160HP. <i>Flat tappet, 2 rear seals. 160 hp aprox.</i>	FIRGM250LA	FIRH6007	3850817 473483 377127 366855 348675, *466	3962084 3927763 331184, *052
262 /4.3L / 6 en V					
85-86	2 retenes traseros, tapa de válvula montada en el centro. Potencia estimada entre 175 y 205HP. <i>2 piece rear main seals. Central valve cover. 175 & 205 hp aprox. This is an early style block.</i>	FIRGM262LA	FIRH6009	14071177	14079268, *107, *476, *768, *996
86-88	Lifters planos, 1 retén trasero, tapa de válvula montada en el centro. Potencia estimada entre 175 y 205HP. <i>1 piece rear main seal. Non roller cam engine. Central valve cover. 175 & 205 hp.</i>	FIRGM262LB	FIRH6009	14088553 *683	14079268 14131996 14094768, *107, *476
87-92	Todos con lifters de rodillos, 1 reten trasero, tornillos de tapa de válvula montados en el centro. Potencia estimada entre 175 y 205HP. <i>1 piece rear main seal. Roller cam engine. Has 2 accessory. Holes on head. 175 & 205 hp.</i>	FIRGM262LC	FIRH6009	14093683 10105867 10066011	14131996 14094768, *107, *476
92-96	Lifter de rodillo sin eje calibrado . Bomba de combustible eléctrica. Potencia aproximada 175 y 205 hp. <i>Roller cam engine with wide intake. 4 bolt lifter hold down. Elec. fuel pump. 175 & 205 hp aprox.</i>	FIRGM262LF	FIRH6011	*061, *073 ó *756	*064, *181, *209 ó *626
92-97	Lifter de rodillo con eje calibrado . Números de eje calibrado 10224542 ó 10172748. Tiene 10 tornillos en la tapa de distribución. Bomba eléctrica. Potencia estimada 175 y 205 hp. <i>Roller cam engine with balance shaft casting numbers must be 10224542 or 10172748. Has a 10 bolt front timing cover. No fuel pump hole. Electric fuel pump. 175 & 205 hp aprox.</i>	FIRGM262LD	FIRH6011	*196, *359, *534 ó *535	*181, *209, *064
95-99	Lifter de rodillo con eje calibrado . Tiene 6 tornillos en tapa distribución, 14 en el cárter de aceite y 12 en el colector de admisión. Bomba eléctrica. Potencia aproximada 175 y 205 hp. <i>Roller cam engine with balance shaft. Has 6 bolt front timing cover, 14 bolt oil pan rail and 12 in oil pan. Electric fuel pump. 175 & 205 hp aprox.</i>	FIRGM262LE	FIRH6011	359*	*181, *209, *064

* = últimos dígitos - last digits

MOTORES REMANUFACTURADOS EN BASE GM - <i>Rebuilt engines GM block</i>						
AÑO APROX. <i>Aprox. Year</i>	DESCRIPCION <i>Description</i>	ROTACIÓN STANDARD <i>Standard rotation</i>	CULATA <i>Cylinder head</i>	NÚMERO DE BLOQUE <i>Block casting number</i>	NÚMERO DE CULATA <i>Cylinder head number</i>	
262 / 4.3L / 6 en V (continuación) V6 cont.						
92-97	Lifter de rodillo con eje calibrado . Tiene 10 tornillos en tapa distribución. Números de eje calibrado 10224541, 12550286 ó 10105902. <i>Roller cam engine with balance shaft. 10 bolt timing cover. Balance shaft casting numbers must be 10224541, 12550286 or 10105902</i>	FIRGM262LI	FIRH6011	*196, *359, *534 ó *535	*181, *209, *064	
96-99	Lifter de rodillo con eje calibrado . Tiene 6 tornillos en tapa distribución, 10 en el cárter de aceite y 8 en el colector de admisión. Potencia aproximada 175 y 205 hp. <i>Roller cam engine with balance shaft. Has 6 bolt timing cover, 10 bolt oil pan rail and 8 in intake manifold. 175 & 205 hp aprox.</i>	FIRGM262LG	FIRH6010	*090	*772	
96-99	Lifter de rodillo de fundición con eje calibrado . <i>Roller cam engine with balance shaft. Has roller rocker casting</i>	FIRGM262LJ	FIRH6014	*90M	*113	
AÑO APROX. <i>Aprox. Year</i>	DESCRIPCION <i>Description</i>	ROTACIÓN STANDARD <i>Standard rotation</i>	CONTRA-ROTACIÓN <i>Reverse rotation</i>	CULATA <i>Cylinder head</i>	NÚMERO DE BLOQUE <i>Block casting number</i>	NÚMERO DE CULATA <i>Cylinder head number</i>
305 / 5.0L / 8 en V - V8						
76-85	2 retenes traseros, tornillos de tapa de válvula montados en el perímetro. Potencia estimada de 200 a 230HP. <i>2 piece rear main seal. Valve covers bolt around perimeter. 200 & 230 hp aprox.</i>	FIRGM305LA	FIRGM305RA	FIRH6015	14016381 14010203 14010202 14010201 361797, *979, *371 *777, *776	14022601 14022301 14014416 462424 357841 354*434, *741
85-87	Lifters planos , 1 retén trasero, tornillos de tapa de válvula montados en el perímetro. Potencia estimada de 200 a 230HP. <i>With carburetor, 1 piece rear main seal. Valve covers bolt around perimeter. Double check rear main seal. 200 & 230hp aprox.</i>	FIRGM305LB	FIRGM305RB	FIRH6015	14102058 14093627 14088551	14022601 14022301 14014416 *434, *741
87-95	12 tornillos en colector de admisión, tapa de distribución metálica, 1 retén trasero, tornillos de tapa de válvula montados en el centro. Potencia estimada de 185 a 220HP. <i>1 piece rear main seal. Valve covers bolt down center, Has metal timing cover. 12 bolt intake.</i>	FIRGM305LC	FIRGM305RC	FIRH6017	14102058 14093627 14088551, *535	14102187 14101081

* = últimos dígitos - *last digits*

MOTORES REMANUFACTURADOS EN BASE GM - Rebuilt engines GM block

AÑO APROX. Aprox. Year	DESCRIPCION Description	ROTACIÓN STANDARD Standard rotation	CONTRA-ROTACIÓN Reverse rotation	CULATA Cylinder head	NÚMERO DE BLOQUE Block casting	NÚMERO DE CULATA Cylinder head num-
-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------------

305 / 5.0L / 8 en V continuación - V8 cont.

95-99	Con 8 ó 10 tornillos en tapa de distribución de plástico. 12 tornillos en colector de admisión. Potencia estimada de 200 a 230HP. <i>8 or 10 bolt plastic timing cover. 12 bolt intake. 200 & 230 hp aprox.</i>	FIRGM305LE		FIRH6017	*880, *878	*81
				FIRH6017A		*187
96-99	Con 8 tornillos en colector de admisión. Tapa de distribución de plástico. Potencia estimada de 200 a 230HP. <i>8 bolt intake. Plastic timing cover. 200 & 230 hp aprox.</i>	FIRGM305LF		FIRH6018	*880, *878	*620, *059

350 / 5.7L / 8 en V- V8

67-85	Varilla en la parte derecha o izquierda del bloque, 2 retenes traseros, tornillos de tapa de válvula montados en el perímetro. Potencia estimada de 260hp. <i>2 piece rear main seal. Valve covers bolt around perimeter. 4 bolt main. 260 hp aprox.</i>	FIRGM350LAF	FIRGM350RAF	FIRH6021	*245, *379, *010, *014, *678, *388, *618	*993, *624, *882, *487
86-87	1 retén trasero, tornillos de tapa de válvula montados en el perímetro. Potencia estimada de 260hp. <i>1 piece rear main seal. Valve covers bolt around perimeter. 2 bolt main</i>	FIRGM350LBF	FIRGM350RBF	FIRH6021	14101148 14093638 14088548 10054727, *526	*993, *624, *882, *487
88-95	12 tornillos colector de admisión, 1 retén trasero, tornillos de tapa de válvula montados en el centro. Tapa de distribución de metal. Potencia estimada de 260 hp. <i>1 piece rear main seal. Valve covers bolt down center. 2 bolt main. Has metal timing cover. 12 bolt intake. 260 hp aprox.</i>	FIRGM350LC	FIRGM350RC	FIRH6023	14101148 14093638 14088548 10054727, *526	*193, *083, *217
95-99	1 retén trasero, 12 tornillos colector de admisión tapa de distribución de plástico, lifters de rodillo. Potencia estimada de 260HP. <i>1 piece rear main seal. Roller cam. Timing cover plastic. 12 bolt intake. 260 hp aprox.</i>	FIRGM350LE		FIRH6023	*880 Modelo antiguo - Early vortec	*193, *083, *217

* = últimos dígitos - last digits

MOTORES REMANUFACTURADOS EN BASE GM - <i>Rebuilt engines GM block</i>						
AÑO APROX. Aprox. Year	DESCRIPCION Description	ROTACIÓN STANDARD Standard rotation	CONTRA-ROTACIÓN Reverse rotation	CULATA Cylinder head	NÚMERO DE BLOQUE Block casting number	NÚMERO DE CULATA Cylinder head number
350 / 5.7L / 8 en V continuación - V8 cont.						
95-99	1 retén trasero, 8 tornillos colector de admisión tapa de distribución de plástico. Potencia estimada de 260HP con agujero para bomba de combustible mecánica. <i>1 piece rear main seal. Plastic timing cover. 8 bolt intake. 260 hp approx. with mechanic fuel pump hole</i>	FIRGM350LF		FIRH6013	*880 Modelo Vortec - <i>Vortec model</i>	*906, 062
454 / 7.4L / 8 en V						
96-99	Bloque VI generación, 1 retén trasero. Lifter de rodillo, 6 tornillos en tapa de distribución. Potencia estimada de 330HP. <i>1 piece rear main seal. Roller cam engine. Gen VI, 6 bolt timing cover. 330 hp aprox.</i>	FIRGM454LD		FIRH6036	*297	*279
91-97	Bloque V generación, toma de admisión ovalada, lifters planos, 1 retén trasero. Potencia estimada de 330HP. <i>1 piece rear main seal. Oval intake port heads. 330 hp aprox.</i>	FIRGM454LB	FIRGM454RB	FIRH6033	10114182	10114156
73-90	Toma de admisión ovalada, bloque IV Generación, tomas de entrada pequeñas 1-5/8", 2 retenes traseros . Potencia estimada de 330HP. <i>2 piece rear main seal. Oval intake port heads. 330 hp aprox.</i>	FIRGM454LA	FIRGM454RA	FIRH6031	14005445 3999293 3999289 3963512 3916321 361959 14005445 *286 *775	6272292 353049 336781 14081045 14092360 348236 6272292 353049 336781 *039 *416 *186

* = últimos dígitos - *last digits*